

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 13

Lausunto Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon tarveselvityksestä

TRE:667/10.03.06/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Vuojolainen Arto

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Ville Taivassalo, puh. 041 730 5437 ja joukkoliikennejohtaja
Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaintoiminnan johtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunnan päätös
20.12.2023 § 74 ja Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen läntisen ja
itäisen varikon tarveselvitys merkitään tiedoksi.

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon
tarveselvityksen hyväksymistä jatkosuunnittelun pohjaksi puolletaan.

Kokouskäsitely

Konsernijaosto myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden Tampereen
Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen toimitusjohtaja Pekka Pirhoselle ja
hankearkkitehti Arto Huovilalle. He olivat asiantuntijoina läsnä
kokouksessa asian käsittelyn ajan ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta on 20.12.2023 §
74 päättänyt esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi Tampereen
Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon
tarveselvityksen hyväksymistä jatkosuunnittelun pohjaksi. Johtokunta
päättyi samassa yhteydessä lukuisista kokonaisuuteen liittyvistä
lisäselvityksistä ja arvioinneista edellyttäen, että kaupunginhallitus
hyväksyy tarveselvityksen. Johtokunnan päätös on liitteenä.

Kaupunginhallituksen konsernijaosto päätti 16.5.2023 § 48 Tampereen
Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen (TKL) yhtiöittämisselvityksen valmistelun
aloittamisesta vuoden 2023 aikana. Konsernijaosto hyväksyi 22.8.2023 §
70 Nyssen oman tuotannon roolia koskevat strategiset periaatelinjaukset
yhtiöittämisselvityksen perustaksi. Edellisen pohjalta yhtiöittämisselvitys
hyväksyttiin laadittavaksi siten, että nykyisen liikelaitoksen toiminta
jatkuisi mahdollisessa yhtiömuodossa pitkälti nykyisen kaltaisena ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

merkittävät toiminnalliset muutokset koskisivat varikkoratkaisua ja siirtymistä sähköiseen liikennöintiin. Kaupunginhallituksen konsernijaosto käsitteli 23.1.2024 § 4 yhtiöittämisselvityksen väliraporttia. Mikäli TKL:n yhtiöittämisestä tehtäisiin lähitulevaisuudessa päätös, tulee päätökset varikkoratkaisussa TKL:n osalta tekemään perustettavan yhtiön hallitus.

TKL:n varikkoasiaa on suunniteltu useiden vuosien ajan. Monien välivaiheiden jälkeen käsillä on varikon tarveselvityksen hyväksyminen. Parhailaan käynnissä olevan TKL:n yhtiöittämisselvityksen yhteydessä on vahvistettu joukkoliikenteen tilaajaorganisaation strateginen tahtotila tilata pitkällä aikavälillä merkittävä osa kaupungin linja-autoilla operoitavasta joukkoliikenteestä omalta tuotannolta (liikelaitos tai in-house-osakeyhtiö). Näin ollen voidaan katsoa, että oman tuotannon kehittämiseksi on tarvittaessa toteutettava pitkäaikaisia toiminnan kehittämistä palvelevia investointeja.

Elinkaarensa päässä pitkään olleen Nekalan linja-autovarikon korvaavaa varikkoratkaisua on hahmotettu liitteen varikon tarveselvityksessä. Omistajaohjausyksikön arvion mukaan kahden varikon onnistunut toteutusratkaisu mahdollistaa toiminnan kehittämisen ja sähköiseen liikennöintiin siirtymisen kustannuksiltaan hyväksyttävällä tavalla. Suunnittelun tässä vaiheessa ei ole mahdollista arvioida lopullista investointiesitystä. Tarveselvityksen hyväksymisellä voidaan edetä suunnittelun seuraavaan vaihekokonaisuuteen.

Omistajaohjausyksikkö puoltaa osaltaan Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunnan tekemää päätöstä.

Lausunnot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita:

Joukkoliikenne sähköistyy myös linja-autoliikenteen osalta tällä hetkellä nopeasti. Muutosta ohjaa hankintalainsäädäntö, joka edellyttää sähköä käyttövoimaksi kaupunkien joukkoliikenteessä. Lainsäädännön lisäksi muutosta nopeuttaa sähkön taloudellinen edullisuus verrattuna muihin käyttövoimiin sekä luonnollisesti kuntien ja asiakkaiden toiveet puhtaisiin käyttövoimiin.

Joukkoliikenteen tilaaja puoltaa Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunnan tekemää päätöstä, jossa se esittää läntisen ja itäisen varikon tarveselvityksen hyväksymistä jatkosuunnittelun pohjaksi. Jatkosuunnittelussa selvitetään vielä erikseen ns. superbussien lämpimän säilytystilan määrä ja perusteet. Lisäksi tilaaja toivoo, että sähköisen linja-autoliikenteen kehittämisessä voidaan edetä myös oman tuotannon osalta ripeästi.

Tiedoksi

Arto Vuojolainen, Ville Taivassalo, Mika Periviita, Juha-Pekka Häyrynen, Pekka Pirhonen, Sami Kallio

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

1 TKL JK 20.12.2023 Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen varikoiden tarveselvitys
2 Ote - Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta 20.12.2023 § 74

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 28.2.2024 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 28.2.2024.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydetessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Päätökseen ei voi hakea muutosta.

Tampere
28.02.2024

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§13

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)